



Macron er under pres fra alle sider

1. SEKTION Side 6

Fagbevægelsen har blandet sig udenom og har – som om intet var hændt – bevaret kikkertsynet på løn og arbejdsforhold

Preben Wilhjelm, tidligere folketingsmedlem for VS, i Kroniken

DEBAT Side 5

Vejen til EM i fodbold går via Schweiz, Irland, Georgien og Gibraltar

SPORTEN Side 9

Foto: AP/Kamil Zihnioglu / Jens Dressing

POLITIKEN

Mandag

3. december 2018

Årgang 135, Nr. 64

Pris 35,00

Kundecenter

Politiken 70 15 01 01

1. udgave

www.politiken.dk

125

millioner gamere spiller Fortnite. Med 10 timers spil om ugen ville de udlede, hvad der svarer til 5 procent af Danmarks årlige CO₂-udledning.

60

sekunders video på Facebook, der deles med 333 venner, vil have et energiforbrug svarende til at koge 4 liter vand.



Fotomontage: Tomas Østergren

Internettet belaster klimaet lige så meget som flytrafikken

Streamingtjenester som Spotify, Netflix og HBO er de helt store strømslugere. En time af din yndlingsserie bruger lige så meget energi som at koge 8 liter vand i en elkedel.

VORES KLIMA



LASSE FOGHSGAARD

Du tænker næppe over det til hverdag. Men hver eneste gang du laver den mindste aktivitet på internettet, koster det energi i form af strøm.

Når du sender en mail, lytter til en podcast, laver et opslag på Facebook, spiller Fortnite på en spillkonsol eller ser et afsnit af din yndlingsserie på Netflix. Eller hvis du læser denne artikel på vores netavis, hvor en eller flere datatunge annoncerede også vil forsøge at stjæle din opmærksomhed.

Jo større datamængden er, desto større bliver energiforbruget. Så i den forbindelse er streamingtjenester som Spotify, Netflix, HBO og Amazon Prime de helt store strømslugere, når de tilbyder musik, serier eller film i hd-kvalitet.

Den store aktivitet på internettet har en pris. Den bruger i dag cirka 10 pct. af hele verdens elektricitetsforbrug og udleder over 2 pct. af det menneskeskabte CO₂-udslip. Dermed udleder internettrafikken lige så meget CO₂ som verdens samlede flytrafik og vil formentlig snart overhale den.

For internettet har vokseværk og øges med cirka 25 pct. om året. En stor del af vokseværket skyldes Internet of Things, hvor ting og maskiner kommunikerer med hinanden, for eksempel din robotstøvsuger, din spinningcykel, den selvkørende bil eller sågar din kompostbunke.

»Folk ved godt, at man skal spare på antallet af flyrejser, skifte den gamle udtjeneste bil ud med en elbil og introducere kodfri dage, hvis de skal gøre noget ved de-

res CO₂-udslip. Det er de færreste, der tænker på, at hver gang man henter data ned fra skyen, sender man et eller flere af verdens datacentre på arbejde, hvilket koster energi og dermed udslip af CO₂. Den uvidenhed skal der gøres noget ved,« siger professor Leif Katsuo Oxenløwe fra DTU, som til daglig forsker i, hvordan man kan gøre datatrafikken på nettet så energieffektiv som muligt, så internettets CO₂-udslip kan reduceres. En jagt på det grønne internet, som netop har modtaget 60 millioner kroner i støtte fra Innovationsfonden.

Netflix er en strømsluger

Hvis man laver en grundig Google-søgning (hvor én søgning i øvrigt ifølge netgiganten selv koster samme mængde

energi som at tænde en 60-watts elpære i 17 sekunder, hvilket udleder 0,2 gram CO₂), finder man mange forskellige bud på, hvor meget eller hvor lidt energi det koster, hvis man for eksempel uploader en minutlang video på Facebook eller sætter sig til rette i sofaen for at se en time af sin yndlingsserie, mens ungerne spiller Fortnite i kælderen.

For at komme nærmere sandheden har Politiken bedt Leif Katsuo Oxenløwe og ph.d.-studerende Júlio César Medeiros Diniz fra DTU i samarbejde med lektor Martijn Heck fra Aarhus Universitet og seniorøkonom Torsten Hasforth fra Dansk Energi om at foretage regnestykkerne i en dansk kontekst.

Fortsættes side 4

POLITIKEN MENER

Ud af flyet, ind i toget

Gør det nemt, billigt og hurtigt at rejse med tog.

En flyrejse fra København til Bruxelles kunne i november klare sig på 1 time og 40 minutter og kostede helt ned til 73 kr. Til sammenligning tog en togtur samme vej 12 timer og 43 minutter med 3 skift undervejs og kostede 1.604 kr. Er det mærkeligt, at vi flyver som aldrig før, mens togrejser til europæiske lande bliver stadig sjældnere?

Den ekstreme forskel i priser og hurtighed er ingen naturlov. Den er også udtryk for, hvordan vi har indrettet os. Politiske prioriteringer, slet og ret.

Sagen er, at flybranchen er fritaget for afgifter til brændstof og moms, og omkostningerne forbundet med CO₂-udslippet på flyveturen er ikke en del af billetprisen, men sendes videre til naturen og kommende generationer.

Så privilegeret er togbranchen mildest talt ikke. Her er der moms og afgifter og absolut ingen politikere, der belønner togdriften økonomisk for, at den belaster klimaet og miljøet markant mindre end luftfarten.

Og der er ikke for alvor blevet satset på at udvikle hurtige og effektive togtrusser mellem de europæiske byer. Tværtimod ser vi et vildnis af nationale interesser, der klasker mod hinanden, og et fravær af politiske ambitioner.

Resultatet er sjovt nok, at togtrusser er blevet besværlige, tidskrævende og dyre.

DET ER HERLIGT, at 42.000 underskrivere via netværket Back on Track forleden krævede nattog tilbage i Europa. Det er også glædeligt, at en ny undersøgelse her i avisen for nylig viste, at mange danskere ville vælge togrejser, hvis de var billigere og hurtigere.

Og det er et rigtig sundt tegn, at en voksende del af danskerne er indstillet på at betale flyafgifter, som det fremgik af gårdsdagens avis.

Men hvor er politikerne?

Et stort flertal af de danske politikere er af forskellige årsager skeptiske over for flyafgifter, der ellers er gennemført i både Norge, Sverige og Tyskland. Og hverken herhjemme eller i resten af Europa er der en stærk politisk vilje til at styrke et af alternativene, toget. Så sker der sjovt nok heller ikke noget...

Men hvis vi skal flyve mindre – og det er vi nødt til – og hvis vi stadig skal rejse rundt og møde hinanden – og det vil vi – er både flyafgifter og en offensiv investering i hurtige tog i Europa uomgængelig.

Det bliver bøvel og besværligt, men hvornår går vi i gang? pmj

TENSON JAKKER

KÆMPE UDVALG
DAME OG HERRE ASS. MOD. OG STR.

SPAR OP TIL
50%
KUN I BUTIKKERNE

Naturligvis Outdoor™
Gammel Kongevej 119
Lyngby Hovedgade 62
Webshop: Naturligvis.com

AT OVERLEVE OG LEVE VIDERE
**REKONSTRUKTION
UTØYA**

»UMULIG AT RYSTE AF SIG«
ENI CARINA, POLITIKEN

»LIVSBEKRÆFTENDE
MAVEPUSTER«
EMMA GILLING-ISKOV, ØRDET

SE FILMEN I BIOGRAFERNE NU

A/B valuarvurderinger!
Du kan stole på! Vi er byens flittigste A/B valuar!

Vores A/B valuarvurderinger følger de faktiske handelspriser. Boligejendomme handles til kr. 28.000-32.000/m². Præmæssigt på typisk på 60%-70% af priserne for tilsvarende ejerlejligheder. Mange valuarer MDE underprisvaluarvurderer – uden referencer.

Siden marts 2018 har vi fulgt den nye norm og vejledning. Vi forklarer gerne DCF modellen, norm og vejledning. Vi har undervist på CBS i DCF beregninger. Vi rådgiver om drift, finansiering, boligydelse og eksaminerer gerne en uforståelig valuarvurdering.

De nu branchenormgivende foreninger Dansk Ejendomsrådgiverforening DE og deres valuarer samt Ejendomsforeningen Danmark ED besvarer ingen spørgsmål til konkrete vurderinger, norm, vejledning eller DCF beregninger. Kontorchef Christine Maxner Erhvervsstyrelsen ERST henviser til domstolene, med sagstider på >9 år.

Højesteret skal i 2019 afgøre 3 sager om korrekte A/B valuarvurderinger. Læs mere om disse sager på vores hjemmeside!

Vi kæmper utrætteligt for korrekte A/B valuarvurderinger!
Glædelig Jul og godt nytår 2019

Lars Wismann: cand.merc., ejendomsrådgiver & valuar, www.wismann-as.dk
Tlf.: 4088 1998, eller lw@wismann-as.dk, Åboulevard 1, st., 1635 København K.
Wismann Property Consult A/S

Retspolitisk Forening

Skal dine julegaver også være klimavenlige i år?
Giv et medlemskab til Retspolitisk Forening, som nu i 40 år har vogtet over dine sociale og demokratiske rettigheder. Så giver vi 40 CO₂-fri år mere.

Indmeld dig eller din nabo/tante/far/mormor på:
www.retspolitik.dk