



Back-on-Track.eu

European network to promote
cross-border night trains

FÜR EIN ECHTES EUROPÄISCHES NACHTZUGNETZ

Back-on-Track engagiert sich für mehr, bessere und bezahlbare Nachtzüge – die mit Abstand klimafreundlichste Möglichkeit, entspannt über längere Distanzen durch Europa zu reisen.

☑ **FÜR DAS KLIMA**

28x weniger Treibhausgas-Emissionen
als Flugzeuge

☑ **FÜR DIE FAHRGÄSTE**

Über Nacht ans Ziel spart Zeit und Übernachtungen

☑ **SO GEHT'S**

0% Mehrwertsteuer auf internationale
Tickets – wie heute schon auf Flüge

Weniger Trassengebühren machen längere
Strecken rentabel

WARUM WIR MEHR NACHTZÜGE BRAUCHEN



- Züge sind das klimafreundlichste Verkehrsmittel. Der tatsächliche Ausstoß an Treibhausgasen ist im Flugverkehr 28-mal höher als bei Fernzügen (EU-Durchschnitt bezogen auf die jeweils gleiche Reise, nach Zahlen der Internationalen Energieagentur, 2019).
- Die Luftfahrtlobby propagiert „grünes“ Fliegen, doch nachhaltige Flugkraftstoffe bleiben auf absehbare Zeit nur sehr begrenzt verfügbar und haben einen extrem hohen Energiebedarf in der Herstellung. Und selbst mit – theoretischen – 100 % nachhaltigen Kraftstoffen bleibt das Fliegen wegen weiterer Effekte (z.B. Wolkenbildung in der Atmosphäre) um ein Vielfaches klimaschädlicher.

Nur Nachtzüge können Mittelstreckenflüge ersetzen

Für die meisten Kurz- und Mittelstreckenflüge sind Nachtzüge die bessere Alternative, anstatt viele Stunden tagsüber im Zug zu verbringen. Eine Übernachtung in komfortablen Wagen spart Zeit & Hotelkosten.

Wir setzen uns für ein europaweites Netz von Nachtzügen als Alternative zum Flug ein. Dies spart laut unserer Studie 3% der klimaschädlichen Bruttoemissionen der EU. Auch Strecken über 2.000 km sind realistisch, wenn die Züge bestehende Hochgeschwindigkeitsstrecken nutzen.

Unser langfristiges Ziel

Der Zug muss billiger sein als der Flug. Der internationale Luftverkehr ist von den meisten Abgaben befreit, insbesondere Mehrwert- und Kerosinsteuer. Züge generieren dagegen sogar noch Energie- und Umsatzeinnahmen und müssen ihre Infrastruktur teilweise refinanzieren.

Ohne Gegenmaßnahmen werden die Emissionen des europäischen Luftverkehrs weiterhin jährlich um rund 3% steigen. Selbst bei einer geringeren Wachstumsrate stößt der Luftverkehr allein bis 2040 voraussichtlich mehr Treibhausgase aus als jeder andere Sektor.



BRINGEN WIR DIE NACHTZÜGE ZURÜCK AUF S GLEIS

Daher fordern wir: Schluss mit der steuerlichen Bevorzugung des Flugverkehrs gegenüber dem Zugverkehr. Umweltfreundliches Reisen sollte günstiger sein als Fliegen!

Über uns

Back-on-Track ist ein unabhängiges Netzwerk, ehrenamtlich aktiv, mit Gruppen in 12 Ländern. Wir setzen uns für ein europäisches Nachtzugnetz ein – mit attraktiven und erschwinglichen Verbindungen als echte Alternative zum Flugverkehr.

Auf europäischer Ebene ist Back-on-Track AISBL als Verein mit Sitz in Brüssel organisiert. Back-on-Track Germany und Back-on-Track Switzerland sind gemeinnützige Vereine, die Gruppe in Österreich ist auf dem Weg dorthin.

Mach mit

Wir freuen uns, wenn du in dem entsprechenden Verein Deines Heimatlandes Mitglied wirst und uns aktiv unterstützt, wieder mehr Nachtzüge zurück aufs Gleis zu bringen.

Du kannst Back-on-Track auch auf europäischer Ebene unterstützen.



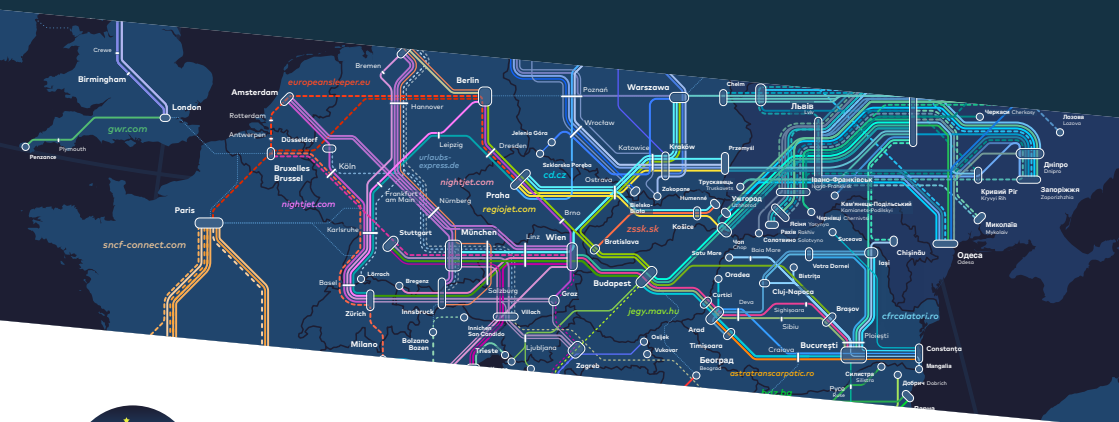
back-on-track.eu

Nachtzugkarte

Für die Planung deiner eigenen Reisen quer durch Europa empfehlen wir unsere Nachtzugkarte mit allen Verbindungen, in der Online-Version stets aktuell mit weiteren Details zu den Zügen und Buchungsmöglichkeiten. Auch gedruckt als A2-Poster erhältlich!



nachtzugkarte.eu



Back-on-Track Germany e.V.

Saarbrücker Str. 24, Haus A | 10405 Berlin

www.back-on-track.eu/de | germany@back-on-track.eu